

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

<b>Модуль GSM</b>	
Модем	u-blox Leon G-100 (850/900/1800/1900 МГц)
Антенна GSM	да, интегрированная
<b>Модуль GPS</b>	
Модуль	u-blox MAX-6
Кол-во каналов	50
A-GPS	ДА
Точность позиционирования	< 2.5 м
Быстрый пуск (Hot start)	< 1 с в среднем
Холодный пуск (Cold start)	< 27 с в среднем
Антенна GPS	да, интегрированная
<b>Электрические свойства</b>	
Питание	12В / 24В
Аккумулятор	Li-Ion, 2600 мАч
Время работы от батареи в спящем режиме (положение GPS два раза в день)	35 дней
<b>Свойства корпуса</b>	
Класс стойкости корпуса	IP67
Размеры (ВхШхГ)	120x80x41 мм
Вес	~ 280 г
<b>Встроенные датчики</b>	
Трехосевой датчик ускорения (акселерометр)	Да
<b>Общие свойства</b>	
Встроенные антенны:	GSM и GPS
Рабочая температура:	от -20 до +60 °C
Передача данных путем GPRS (TCP / IP), SMS	
Удаленное управление и обновление firmware	
<b>Конфигурация</b>	
Местная	из ПК через RS232 коммуникацию (требуемый кабель: LX-PROG и программатор AGP3)
Удаленная	GPRS, SMS, CSD
<b>Буферы событий</b>	
Размер буфера аварийных ситуаций	1000
Кол-во системных событий, сохраненных в истории	2000

# ACTIVE TRACK TRAILER

## ACTIVE TRACK

В СИСТЕМАХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ  
И МОНИТОРИНГА ДВИЖЕНИЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ



## ACTIVE TRACK TRAILER

С развитием транспорта и логистики возникли проблемы, которые, вопреки очевидному, не легко разрешить. Логистические компании обрабатывают все больше заказов, увеличивают свой флот за счет следующих полуприцепов, которые работают на дорогах всей Европы. Здесь возникает оригинальная, как выясняется, проблема их нахождения. Все больше компаний не в состоянии точно определить, где в данный момент находятся их машины. Это связано не только с диапазоном их деятельности, но и с тем, что в настоящее время контролируются только автомобили, а полуприцепы перегружаются и отсоединяются без большего контроля. Это проблема преследует многие компании, что приводит к потерям в виде простоя и расходов в форме дополнительных рабочих мест и курсов.

## ПОЛЬЗА

- Эффективное планирование и контроль за осуществлением маршрута, на базе GPS и GSM
- Одного заряда батареи хватает на срок до одного месяца использования, устройство может быть установлено в недостижимом месте
- Работа в условиях холодильной установки ниже 0 градусов. С
- Регистрация в режиме реального времени скорости автомобиля
- Мониторинг через веб-приложение Active View, поставляемое вместе с устройством

## ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

**Наше решение** позволяет отслеживать движение в режиме реального времени на основе географических координат. Благодаря услуге A-GPS, определить точное местоположение в среде, где сигнал GPS слабый, не только возможно, но и является более точным.

**A-GPS** использует сеть GSM / GPRS для получения информации о положении спутников, что позволяет указать позицию даже при плохом качестве сигнала GPS.

**Прочный корпус и встроенный акселерометр предназначены** для защиты и информирования о попытках уничтожения и саботажа.

Кроме того, **АТТ** оснащен аккумулятором, который в условиях спящего состояния позволяет находиться в режиме ожидания в течение 35 дней, а в условиях действительной эксплуатации работает не менее 2 недель.

## GPS ЛОКАТОР - ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

### ■ A-GPS

Отслеживание в среде, где сигнал GPS слабый. Поддержка GPS в неблагоприятных условиях - передача по беспроводным сетям (Интернет, GSM), необходимая для определения данных о местоположении со спутников.

### ■ GeoFencing

Планирование маршрута и мониторинг его фактического прохождения в режиме реального времени. Отправление информации о нарушениях в случае выезда из назначенного района/маршрута.

### ■ Сигнализация саботажа

Встроенный датчик, сигнализирующий о чрезмерных перегрузках, свидетельствующих о попытке уничтожения устройства или неконтролируемого перемещения. Защита от несанкционированного открытия крышки или попытки отвинчивания.

### ■ Приложение для мониторинга движения онлайн

Удобное веб-приложение, которое дает в режиме онлайн доступ практически из любой точки.

### ■ Большой объем памяти

До 2000 событий. Доступ к истории посещаемых мест и просигнализированных событий.

### ■ Независимое питание

Собственный аккумулятор во время движения заряжается даже на 35 дней.

### ■ Настраиваемые частота и объем передаваемых данных

### ■ Может быть расширен за счет новых функциональных возможностей



## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА АТТ:

- специальная версия с возможностью спящего режима/экономии энергии
- аккумулятор с повышенными рабочими параметрами,
- встроенный источник питания 12/24В,
- герметичный, промышленный корпус IP67,
- встроенные антенны GSM и GPS
- функция A-GPS, поддерживающая работу системы GPS
- сигнализация саботажа, в случае попытки открытия устройства или ударов,
- настраивается частота и объем передаваемых данных,
- радиоприемник для обслуживания пультов дистанционного управления (опция)
- дополнительный выход (опция).

